

Dremel Casera

Esto ha surgido por la imperiosa necesidad de tallar las piedras en el porex. El problema es que en el porex que tenia a mano (uno verde de las tiendas de todo a cien) se hace muy mal con el soldador y para una Dremel... como que no hay presupuesto de momento, así es que, dándole vueltas a la cabeza me salio esto.

Naturalmente sirve para tallar el porex, algún pequeño taladro en madera muy blanda (Balsa) y poco más de momento. Seguro que algún uso le encuentro una vez lo tengo. Bueno sin más rollo paso a explicarlo

Materialles

- Un trozo de cable
- Un motorcito cualquiera, de algún juguete viejo o el que se tenga a mano, cuanto mas revoluciones y mas potencia mejor, pero con uno de 3w normalito es con el que lo he hecho y me hace muy buen apaño
- Un trozo de cartón
- Un retal de un casquillo de bombilla
- Una clema de conexión
- Una broca de 2 o 212 mm
- Cinta de carrocerero, aislante o similar
- Un transformador de la potencia del motor. En mi caso 3w

Podéis verlo en esta foto



Pasos a seguir :

1. Soldar un trozo corto de cable a uno de los polos del motor y uno largo al otro. probar que funciona antes de seguir, que sino luego es una faena
2. recortar un circulo de cartón de la altura del motor y de ancho, la circunferencia de dicho motor y pegárselo, reforzándolo con un poco de cinta de carroceros
3. encajar el conjunto en la caperuza de un casquillo. Yo he usado esto porque el motor junto con el cartón me daba el grueso justo y me entraba bastante justito. Unir como antes con un poco de pegamento y cinta.
4. con el trozo corto de cable, dejando la punta pelada la sujetamos al cartón del motor. Un trozo largo de cable lo ponemos paralelo al anterior, bastante juntos pero por supuesto sin que lleguen a tocarse, para poder hacer el interruptor.
5. en la foto no se ve porque la hice antes de ponerlo, pero bueno, con la explicación espero que se entienda. Se coje un trocito de chapa (Asegurarse de que sea conductora de electricidad) y se pega encima del casquillo, de forma que quede encima de los dos cables, muy junta pero sin llegar a tocarse



- 6 Ahora viene la parte más sencilla y complicada a la vez, a ver si soy capaz de explicarlo. Tenemos que introducir la punta giratoria del motor en uno de los lados de la clema de conexión. Tiene que entrar

muy ajustado, para que al apretar quede lo mas centrado posible pues de lo contrario efectuaría un giro muy raro (como cuando ponemos una broca torcida) con lo que no nos serviría. Yo recurrí a poner un par de vueltas de cinta de carroceros en la punta, creo que en la foto se aprecia bien. Una vez introducido, apretamos el tornillo correspondiente.

- 7 Elegimos una broca que, igual que antes debe de entrar lo mas ajustada posible por lo antes comentado. Yo le he puesto una de 2 ½ de diámetro para metales. Apretamos bien.
- 8 Ya esta terminado, lo conectamos al transformador de 3w y al sujetarlo en la mano pulsamos la chapa de metal con un dedo con lo que, si todo ha ido bien, se cierra el circuito y se pone en marcha. Fijarse ahora en el giro de la broca y realizar los ajustes que sean necesarios para que el giro sea lo mas perfecto posible y a trabajar.



A mi me ha sacado del apuro y el resultado es francamente muy aceptable, espero que os guste

Ricardo Abengoza Moya