

CONSTRUCCION DE UN MOLINO DE AGUA

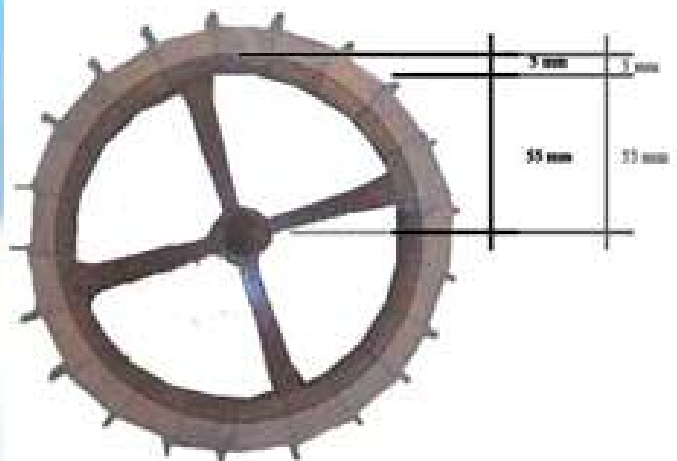
Para ser el primero, creo que lo he hecho demasiado laborioso; seguramente hay otras muchas técnicas para conseguir lo mismo de forma más fácil, cómoda y rápida. Pero bueno, es lo que hay y lo que he hecho, así es que vamos con ello.

Materiales para las palas :

- Contrachapado de 3 mm
- Un trozo de varilla de madera de 6 mm de diámetro
- cartón
- Depresores (Palos de los que usan los médicos para mirarte la boca), de venta en farmacias



1. Hacer un plano o croquis, haciendo las divisiones según el número de palas que queramos. Copiamos en el contrachapado la parte central (La zona que se ve mas oscura en la imagen de la derecha. Recortamos y hacemos un taladro de 6 mm para que nos encaje la varilla



2. Recortamos un trozo de cartón, del ancho que vayan a tener las palas. Para esta medida, igual que para calcular el número de palas y demás, tomo como base el ancho del depresor, que viene a ser de dos centímetros, así me evito muchos cortes, que ya son demasiados en este momento. Bueno, pegamos el cartón entre las dos piezas que hemos cortado, solo sirve para trabajar mas cómodos, puesto que luego no se ve. En esta foto y en las siguientes, solo se ve un trozo de lo que sería la rueda completa, esto es porque hice primero una prueba, para ver como quedaría y es donde hice fotos, pero lógicamente, va a ser todo el contorno del círculo.



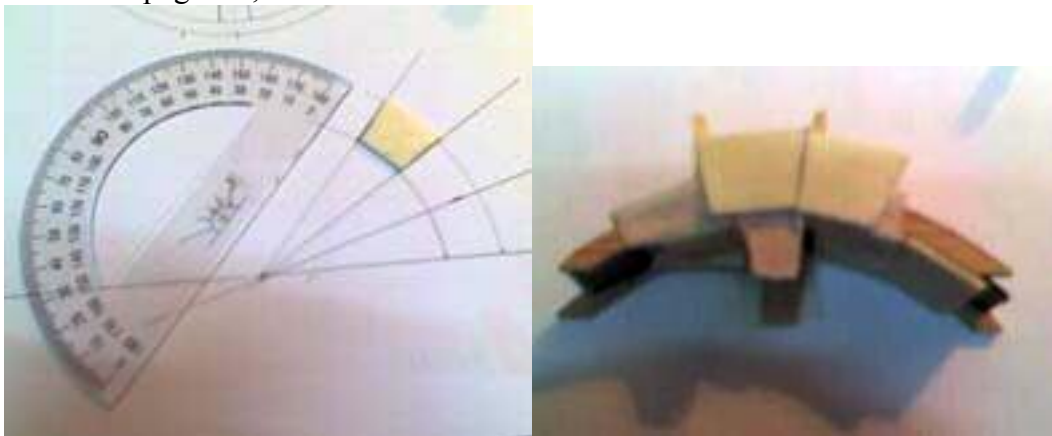
3. Ahora vamos con la parte interna. Se cortan trozos de palitos (Depresores) al ancho de la rueda, es decir el ancho del cartón, mas el ancho de los dos contrachapados, y se va pegando todo alrededor como se ve en la siguiente foto



4. Vamos ahora con la parte externa. Lleva las mismas piezas que para la parte interior, como se ve, lo que he tratado es de no complicarme en exceso, usando la misma medida para todo evito confusiones con las piezas. Como se ve en la siguiente foto se pega una pieza en horizontal y otra en vertical, así hasta el final. En la foto se aprecia como hay una pieza sujeta con cinta de carroceros, que uso para ir pegando y que no se me mueva, sin esperar a que seque, ya que he usado cola blanca. Si se dispone de una pistola de pegamento, a parte de ser mas rápido, esto no es necesario.



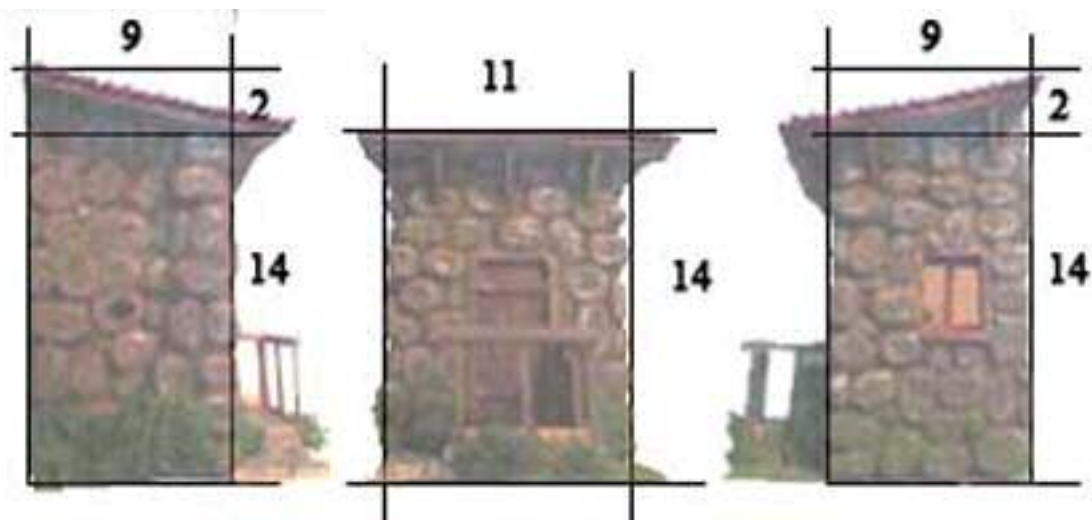
5. Ahora viene la parte mas complicada, tanto de explicar como de hacer, los laterales, ya que van cortados en ángulo. Para saber este ángulo, he usado un medidor y sobre el plano, he dibujado una pieza, que me servirá de guía para ver el ángulo correcto de corte. Cortamos todas las piezas y las vamos pegando, como se ve en la foto hasta terminar los dos lados.



6. Ahora solo queda barnizar al gusto y pintar humedades, vejez o lo que nos apetezca. Esto esta sobradamente explicado en el apartado de pintura. Solo decir que es dificilísimo que salga exacto, por no decir imposible, así es que normalmente las últimas piezas serán algo más grandes o pequeñas.



Llegados ha este punto se supone que vamos a ponerla en algún sitio. Yo lo he hecho en una casita sencilla, que puestas, detallo a continuación. Yo la he hecho de madera fina (lo que tenia a mano), las piedras de la fachada de porex. El tejado, con palillos de los de los helados cortados y luego pintados imitando tejas (en la foto esta sin terminar de pintar)



Bueno, pues me parece que esto es todo, si alguien tiene dudas que pregunte que tratare de explicarlo mejor.

Ricardo Abengoza Moya